

## „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI - etap II”

Projekt realizowany w ramach WRPO na lata 2014 - 2020

Oś Priorytetowa 3

- Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska
- Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

**Okres realizacji: 31.05.2019 – 30.09.2020**

**Całkowita wartość projektu: 7 184 030,26**

**Koszty kwalifikowane: 5 170 412,17**

**Kwota dofinansowania: 4 394 850,34**

**Wkład własny: 775 561,83**

Miło nam poinformować, że do końca września 2020 wdrożymy rozwiązania służące zintegrowaniu systemu komunikacji publicznej. Realizowany projekt obejmie miasto Konin oraz gminy: Golina, Kazimierz Biskupi, Kramsk, Krzymów, Rzgów, Stare Miasto, Ślesin, które wspólnie tworzą Koniński Obszar Strategicznej Interwencji (K OSI).

W projekcie zaplanowano takie działania, jak:

1. Konin - zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego – 1 szt. – autobus napędzany energią ze źródeł alternatywnych (energia elektryczna),
2. Budowa dróg dla rowerów na terenie K OSI – o łącznej długości 2,44 km, w tym:
  - Gmina Golina - wykonanie dwóch ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości 0,73 km, zlokalizowanych przy
    - a) ul. Cmentarna (wzdłuż drogi powiatowej nr 3229P), nawierzchnię chodników, ciągów rowerowych oraz zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej o zróżnicowanej kolorystyce (chodniki w kolorze szarym, zjazdy w kolorze np. czerwonym)
    - b) ul. Kościelnej, ul. Bolesława Chrobrego, ul. Kilińskiego (w granicach istniejącego pasa drogowego), ciągi pieszo-rowerowe zostaną wykonane w tej samej technologii, tj. nawierzchnia chodników, ciągów rowerowych oraz zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej bezfazowej o zróżnicowanej kolorystyce (chodniki w kolorze szarym, zjazdy w kolorze np. czerwonym);
  - Gmina Rzgów - wykonanie jednej ścieżki pieszo-rowerowej o długości 0,82 km przy drodze powiatowej 3096P na odcinku Osieca-Sławsk, w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy. Planowany jest ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m;
  - Gmina Ślesin - wykonanie jednej ścieżki pieszo-rowerowej o długości 0,89 km w miejscowości Piotrkowice (wzdłuż drogi powiatowej nr 3210P). Ścieżka pieszo-rowerowa wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej bezfazowej szarej i będzie miała zmienną szerokość od 2,50 do

3,00 m. Zjazdy na posesję wykonane zostaną o szerokości 5,00 m, a dojeżdżania do furtek – o szerokości 1,00 m. W dwóch miejscach (przy skrzyżowaniach) wykonane zostaną bariery ochronne rurowe dla pieszych (typu U-120).

3. Montaż efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego – 199 szt. punktów świetlnych:

- Gmina Kazimierz Biskupi:

Na terenie gminy wykonane zostanie efektywne energetycznie oświetlenie uliczne w miejscowości Posada przy ulicach: Brzechwy i Staffa - w ilości 17 punktów świetlnych, Chełmońskiego - 7 punktów świetlnych, Chełmońskiego i Wisławy Szymborskiej - 16 punktów świetlnych, Kasprowicza - 12 punktów świetlnych, Kasprowicza i Orkana - 11 punktów świetlnych, Norwida - 17 punktów świetlnych, Św. Alberta - 13 punktów świetlnych oraz w miejscowości Władimirów przy ul. Wiosennej - 15 punktów świetlnych. Łącznie na terenie gminy Kazimierz Biskupi wykonanych zostanie 108 punktów świetlnych.

- Gmina Kramsk:

Oświetlenie uliczne na terenie gminy Kramsk zrealizowane zostanie w formule „Zaprojektuj i wybuduj”. Na terenie gminy Kramsk oświetlenie uliczne zostanie wykonane: przy ścieżce rowerowej na odcinku Kramsk Pole - Kramsk - w ilości 53 punktów świetlnych, przy ul. Konińskiej w Kramsku - 10 punktów świetlnych. Łącznie na terenie gminy Kramsk wykonane zostaną 63 punkty świetlne.

- Gmina Stare Miasto:

Na terenie gminy Stare Miasto zostanie wykonane efektywne energetycznie oświetlenie uliczne przy ul. Rumińskiej w Starym Mieście. Łącznie wykonanych zostanie 28 punktów świetlnych.

*Projekt pod nazwą „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSI” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego*