

Gmina Kazimierz Biskupi uzyskała dotację z Unii Europejskiej na projekt „Budowa dróg rowerowych na terenie gmin Kazimierz Biskupi i Ostrowite”.

Projekt realizowany będzie w okresie 16.05.2025-30.04.2027 Realizacja projektu stanowi budowę dróg rowerowych na terenie gmin Kazimierz Biskupi i Ostrowite.

Głównym celem projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu w komunikacji na terenie gminy Kazimierz Biskupi i gminy Ostrowite.

Cel projektu jest w pełni zgodny z celem szczegółowym działania 3.1 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej” Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027. Cel dla działania został bowiem określony jako „Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej”. Projekt, poprzez umożliwienie rozwoju transportu rowerowego w gminach Kazimierz Biskupi i Ostrowite, przyczyni się do wsparcia zrównoważonej mobilności miejskiej i będzie elementem przejścia w kierunku gospodarki niskoemisyjnej.

Budowa dróg dla rowerów ma przede wszystkim wypłynąć na ograniczenie uwalnianych do atmosfery gazów cieplarnianych. Projekt wpłynie między innymi na zwiększenie znaczenia komunikacji rowerowej w codziennym życiu mieszkańców gmin Kazimierz Biskupi i Ostrowite, co przełoży się w wydatny sposób na zmniejszenie emisji CO₂.

Celem projektu jest także zwiększenie poziomu integracji różnych form transportu. Przeprowadzona inwestycja pozwoli na integrację różnego rodzaju form transportu, co usprawni komunikację i skróci czas dojazdu do pracy, szkół i placówek usługowych. Dzięki realizacji projektu rowerzysta korzystający z nowowyprowadzonych dróg dla rowerów będzie mógł dotrzeć np. do miejsc, w których będzie miał możliwość przesiąść się do komunikacji autobusowej.

Dzięki wybudowanej drodze dla rowerów na terenie gminy Ostrowite zapewniona zostanie możliwość bezpośredniego dotarcia do firm, instytucji, szkół zlokalizowanych w Kosewie, Giewartowie, Kochowie, a także (za sprawą połączenia z budowaną obecnie drogą dla rowerów na odcinku Giewartów – Ostrowite) w Gostuniu, Tomaszewie i Ostrowitem, co umożliwi wykorzystanie roweru jako codziennego środka transportu w dojazdach do miejsc pracy, nauki, itp.

Budowa nowych dróg dla rowerów na terenie gminy Kazimierz Biskupi zapewni możliwość bezpośredniego dojazdu rowerem do takich kluczowych docelowych miejsc podróży, jak np. plaża przy zbiorniku wodnym w Kozarzewku, stadion 700-lecia w Kazimierzu Biskupim, lotnisko Aeroklubu w Kazimierzu Biskupim, świetlice wiejskie w Daninowie, Kozarzewku i Bochlewie, place sportowo-rekreacyjne w Daninowie, Kozarzewie, Kozarzewku, Bochlewie, nowa strażnica OSP w Kazimierzu Biskupim wraz z wieżą widokową oraz salą konferencyjną, Zespół Szkolno-Przedszkolny w Kozarzewku, Urząd Gminy w Kazimierzu Biskupim, Ośrodek Zdrowia w Kazimierzu Biskupim, rodzinne ogrody działkowe w Kazimierzu Biskupim, zabytkowy Klasztor Bernardynów z XVI wieku, zabytkowy kościół parafialny pw. św. Marcina w Kazimierzu Biskupim zbudowany w XI wieku, park w Kazimierzu Biskupim (w którym znajdują się replika Kapliczki Łosośka związanego z legendą "Pięciu Braci Męczenników", fontanna na cieku wodnym, liczne ścieżki i ławeczki, staw, boisko wielofunkcyjne, plac zabaw i strefa street-workout).

Cele szczegółowe projektu to:

- zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń wynikających z procesów transportowych;
- zmniejszenie poziomu emisji hałasu powstającego w procesach transportowych;
- poprawa jakości środowiska,
- zwiększenie poziomu dostępu do infrastruktury komunikacji rowerowej;
- zwiększenie poziomu dostępu do infrastruktury komunikacyjnej dla osób z niepełnosprawnościami;
- zapobieganie wykluczeniu z korzystania z systemów transportu przez osoby ubogie;
- zmniejszenie kosztów transportu;
- zwiększenie poziomu atrakcyjności społeczno-gospodarczej gmin Kazimierz Biskupi i Ostrowite;
- zwiększenie integracji różnych środków transportu;
- zwiększenie poziomu bezpieczeństwa podróży;
- zwiększenie komfortu podróży;
- zmniejszenie całościowego oddziaływania systemu transportowego na degradację środowiska/klimat;
- poprawa stanu zdrowia mieszkańców gmin Kazimierz Biskupi i Ostrowite.

Grupę docelową projektu stanowią przede wszystkim mieszkańcy Gmin Kazimierz Biskupi oraz Ostrowite.

Zakres rzeczowy projektu obejmuje realizację następujących zadań: Prace przygotowawcze, budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3051P w m. Kosewo, budowa drogi rowerowej przy drodze gminnej nr 464585P w m. Daninów, budowa drogi rowerowej przy drodze powiatowej nr 3060P na odcinku od drogi powiatowej nr 3230P do drogi gminnej 464583P, budowa drogi rowerowej przy drodze powiatowej nr 3226P na odcinku Anielewo - Bochlewo Pierwsze, budowa dróg rowerowych przy drodze gminnej nr 464570P na odcinku Bochlewo Pierwsze - Tokarki Pierwsze, budowa drogi rowerowej przy drodze Powiatowej nr 3030P na odcinku od drogi powiatowej nr 3227P do strażnicy OSP w Kazimierzu Biskupim, budowa drogi rowerowej przy drodze gminnej nr 464598P na odcinku stadion - ul. Lotnicza, budowa drogi rowerowej przy drodze powiatowej nr 3230P w Kozarzewie na odc. od drogi powiatowej nr 3060P do granicy gminy, budowa drogi rowerowej przy drodze gminnej nr 464670P w Józwinie, nadzór inwestorski nad realizacją prac związanych z budową drogi rowerowej na terenie gminy Ostrowite, nadzór inwestorski nad realizacją prac związanych z budową dróg rowerowych na terenie gminy Kazimierz Biskupi, działania informacyjno-promocyjne w gminie Ostrowite, działania informacyjno-promocyjne w gminie Kazimierz Biskupi.

Inwestycja obejmuje budowę rozległej sieci dróg rowerowych w gminach Kazimierz Biskupi i Ostrowite i stanowi tym samym istotny krok w kierunku integracji różnych środków transportu i budowy nowoczesnego, zrównoważonego systemu mobilności. Dzięki przemyślanej lokalizacji tras rowerowych oraz ich powiązaniu z punktami przesiadkowymi, projekt zapewni realne możliwości płynnego łączenia transportu indywidualnego z publicznym. Rowery jako środki transportu osobistego zostaną w pełni zintegrowane z komunikacją zbiorową, co znacząco poszerzy dostępność przestrzeni publicznej i ułatwi mieszkańcom codzienne przemieszczanie się w obrębie gmin oraz poza ich granicami.



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Wartość projektu : 16 639 080,86 zł

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: 11 641 553,60 zł